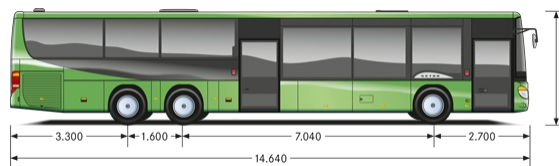


MultiClass S 418 LE business.

Když jde o víc.

Vá așteaptă deosebit de mulți pasageri? Atunci este recomandabil să vă decideți pentru S 418. Acesta oferă până la 61 de locuri pe scaune (conform ECE-R 107 Cl. 2) și astfel este perfect adecvat de exemplu pentru utilizarea sa ca autobuz de școală în curse interurbane.



Všechny rozměry v milimetrech.

● Sériové vybavení ○ Zvláštní vybavení — Není dostupné

Na první pohled

| | |
|------------|--|
| Motor | OM 470 Euro VI |
| Převodovka | Mercedes-Benz GO 210-6 (PowerShift), 6stupňová |
| Sedadla | 61 |

Rozměry

| | |
|---|--------|
| Délka [mm] | 14.640 |
| Šířka [mm] | 2.550 |
| Výška [mm] | 3.355 |
| Vnitřní výška k stání vnízkopodlažním prostoru [mm] | 2.620 |
| Rozvor kol [mm] | 7.040 |
| Rozvor kol [mm] | 1.600 |
| Průměr otáčení [mm] | 23.520 |

Hnací ústrojí

| | |
|-------------------------|--|
| Motor | OM 470 Euro VI |
| Jmenovitý výkon [kW] | 265 / 290 |
| Max. točivý moment [Nm] | 1.700 / 1.900 |
| u otáček [1/min] | 1.100 |
| Objem [l] | 10,7 |
| Typ | 6válcový řadový motor |
| Emisní norma EU | VI |
| Vstřikování | Technologie Common Rail se systémem X-pulzního zvyšování tlaku |

| | |
|--|---|
| Převodovka | |
| Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8stupňová | ○ |
| Mercedes-Benz GO 210-6 (PowerShift), 6stupňová | ● |
| ZF EcoLife Automatik | ○ |
| Voith DIWA.6 Automatik | ○ |

| | |
|--|---|
| Rám | |
| Přední náprava: Tlumič pro každé kolo, příčný stabilizátor | ● |
| Hnaná náprava: příčný stabilizátor | ● |
| Vlečená náprava: Aktivní řízení, nezávislé zavěšení | ● |
| Systém zvedání/snižování | ○ |
| Kneeling | ○ |
| Ovládání motoru/pohonu/brzd s integrovaným retardérem | ● |

Brzdy

| | |
|--|---|
| Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách | ● |
| Elektronický stabilizační program (ESP) | ○ |
| Elektronicky ovládaný brzdící systém (EBS) | ● |
| Protiblokovací systém (ABS) | ● |
| Systém kontroly trakce (TCS) | ● |
| Brzdový asistent (BAS) | ● |

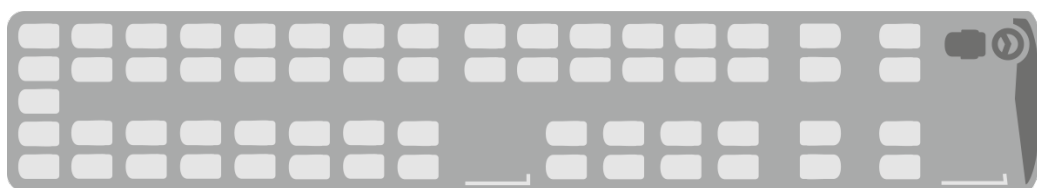
Bezpečnost

| | |
|--|---|
| Pevnost konstrukce podle normy ECE-R 66.02 | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ○ |

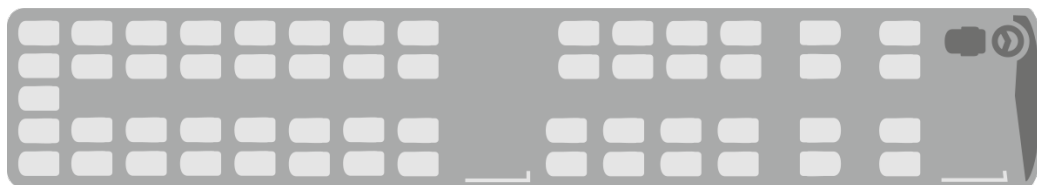
Sedadla/zavazadlový prostor

| | |
|--|-----|
| Počet míst k sezení | |
| Sériové osazení sedadly | 61 |
| Sedadla | |
| Objem zavazadlového prostoru [m ³] | 0,5 |
| Plus objem odkládacích přihrádek [m ³] | 4,3 |

Varianty osazení sedadly



Varianta 1 S 418 LE business - 61 míst



Varianta 2 S 418 LE business - 57 míst

Nádrž

| | |
|-----------------------------|-----|
| Obsah nádrže na naftu [l] | 350 |
| Obsah nádrže na AdBlue® [l] | 23 |

Dveře

Dveře 1

| | |
|-------------------------------|-------|
| Počet křídél | 1 |
| Šířka křídla [mm] | 1.150 |
| Nástupní stupeň, nad vozovkou | |
| Bez funkce kneeling [mm] | 345 |
| Funkce kneeling stupeň 1 [mm] | 275 |

Dveře 2

| | |
|-------------------------------|-------|
| Počet křídél | 1 |
| Šířka křídla [mm] | 1.150 |
| Nástupní stupeň, nad vozovkou | |
| Bez funkce kneeling [mm] | 385 |
| Funkce kneeling stupeň 1 [mm] | 315 |

Řízení vytápění/klimatizace/ventilace

| | |
|---|----------------------------------|
| Axiální teplovzdušné ventilátory na bočních stěnách | <input checked="" type="radio"/> |
| Střešní vytápění a větrání vč. topení a větrání místa řidiče. | <input type="radio"/> |
| Integrovaná klimatizace | <input type="radio"/> |
| Klimatizace pracoviště řidiče | <input type="radio"/> |
| Střešní klimatizace | <input type="radio"/> |
| EvoCool Basic | <input type="radio"/> |
| EvoCool Comfort | <input type="radio"/> |

Data odpovídají stavu série vozů. Po redakční uzávěre mohou být prováděny změny technické specifikace. Zeptejte se na upřesnění svého partnera Setra.

● Sériové vybavení ○ Zvláštní vybavení – Není dostupné