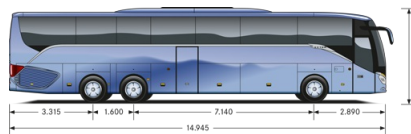


## ComfortClass S 519 HD.

Самый длинный в ComfortClass.

Модель S 519 HD с оптимизированным расположением посадочных мест идеальна для путешествий с большим числом пассажиров. Благодаря ее исключительной экономичности она будто создана для междугородного рейсового сообщения.



Все размеры в миллиметрах.

● Стандартная комплектация ○ Дополнительное оборудование — Не поставляется

### С первого взгляда

Двигатель	OM 470 Euro VI
Коробка передач	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-ступенчатая
Количество мест	63

### Габариты

Длина [мм]	14,945
Ширина [мм]	2,550
Высота [мм]	3,770
Внутренняя высота для прохода стоя [мм]	2,100
Колесная база [мм]	7,140
Межосевое расстояние [мм]	1,600
Диаметр поворота [мм]	23,656

### Силовой агрегат

Двигатель	OM 470 Euro VI
Номинальная мощность [кВт]	315
Максимальный крутящий момент [Нм] при оборотах [об/мин]	2,100
Рабочий объем [л]	10,7
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель
Норма выброса вредных веществ для ЕС	VI
Впрыск топлива	Технология Common-Rail с увеличением давления X-pulse

Двигатель	OM 471 Euro VI
Номинальная мощность [кВт]	350
Максимальный крутящий момент [Нм] при оборотах [об/мин]	2,300
Рабочий объем [л]	11,000
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель
Норма выброса вредных веществ для ЕС	VI
Впрыск топлива	Технология Common-Rail с увеличением давления X-pulse

Коробка передач	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-ступенчатая	●
-----------------	--	---

Ходовая часть		
Передняя ось: независимая подвеска колес, стабилизатор поперечной устойчивости		●
Ведущая ось: стабилизатор поперечной устойчивости		●
Поддерживающая ось: активное рулевое управление, независимая подвеска		●
Система подъема/опускания кузова		●
Книлинг		●
Система управления двигателем/приводом/тормозной системой с интегрированным ретардером		●

### Тормоза

Пневматические дисковые тормоза всех колес	●
Электронная система стабилизации (ESP)	●
Электронная система торможения (EBS)	●
Антиблокировочная система (ABS)	●
Противобуксовочная система (ASR)	●
Ассистент торможения (BAS)	●
Ретардер	●
Ограничитель скорости при длительном торможении (RL)	●

Безопасность	
Система противоподкатной защиты (FCG)	●
Сопротивление при опрокидывании в соответствии с ECE R 66/01	●
Адаптивный круиз-контроль (ART)	○
Система активного торможения (АВА3)	●
Ассистент удержания полосы Lane Assist (SPA)	●
Контроль состояния водителя (AtAs)	○
Улучшенная система экстренного торможения (АЕВS)	●
Контроль давления в шинах (ТРМ)	○
Active Brake Assist 4 (АВА 4)	○

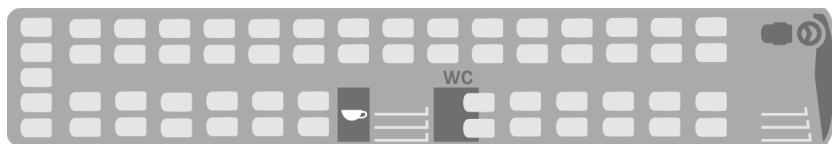
Экономика	
Прогнозирующий круиз-контроль Predictive Powertrain Control (PPC)	○
EcoDriverFeedback (EDF)	○

Количество мест/Объем багажных отсеков	
Количество посадочных мест	
Серийная комплектация креслами	63
При исполнении 4*	56
При исполнении 5*	52
Количество мест	
Объем багажного отделения [м <sup>3</sup> ]	12,4

Варианты комплектации сиденьями



Вариант 1: S 519 HD - 3 звезды - 63 кресла



Вариант 2:

Топливный бак	
Емкость бака дизтоплива [л]	480
Емкость бака для AdBlue® [л]	35
Возможность заправки с двух сторон	●

Двери	
Количество дверей	2
Дверь 1	
Количество створок	1
Ширина створки [мм]	900
Вход, над проезжей частью	
Без наклона / без кнплинга [мм]	370
С наклоном, ступень 1 [мм]	330
Дверь 2	
Количество створок	1
Ширина створки [мм]	900
Вход, над проезжей частью	
Без наклона / без кнплинга [мм]	370
С наклоном, ступень 1 [мм]	330

Отопление/Климат-контроль/Вентиляция	
Конвекторное отопление по боковым стенкам	●
Автоматическая система кондиционирования места водителя	●
Кондиционер на крыше	●
EvoCool Basic	●

Данные относятся к автобусам в серийном исполнении. С момента их публикации возможно внесение технических изменений. Актуальные данные можно получить у менеджера по продажам компании Setra.

- Стандартная комплектация
- Дополнительное оборудование
- Не поставляется