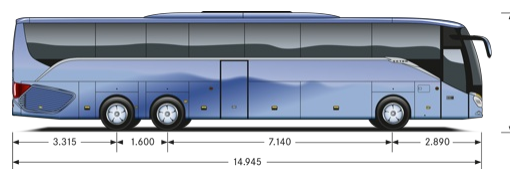


## ComfortClass S 519 HD.

Le plus long des ComfortClass.

Apprécié pour sa grande capacité d'accueil, le S 519 HD est idéal lorsque vous souhaitez transporter un grand nombre de passagers. Sa rentabilité en fait un véhicule taillé sur mesure pour les lignes « long courrier ».



Toutes les cotes en millimètres.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible

### En bref

Moteur	OM 470 Euro VI
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports
Sièges	63

### Dimensions

Longueur [mm]	14.945
Largeur [mm]	2.550
Hauteur [mm]	3.770
Hauteur intérieure [mm]	2.100
Distance entre les essieux arrière [mm]	7.140
Empattement [mm]	1.600
Diamètre de braquage [mm]	23.656

### Entraînement

Moteur	OM 470 Euro VI
Capacité nominale [kW]	315
Couple max. [Nm]	2.100
à [1/min]	1.100
Cylindrée [l]	10,7
Type	Moteur, 6 cylindres en ligne
Norme de dépollution UE	VI
Injection	Rampe commune avec pression renforcée X-Pulse

Moteur	OM 471 Euro VI
Capacité nominale [kW]	350
Couple max. [Nm]	2.300
à [1/min]	1.100
Cylindrée [l]	12,8
Type	Moteur, 6 cylindres en ligne
Norme de dépollution UE	VI
Injection	Rampe commune avec pression renforcée X-Pulse

Boîte de vitesses	
Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports	●

### Châssis

Essieu avant : Suspension individuelle pour chaque roue, stabilisateur	●
Essieu moteur: avec stabilisateur	●
Essieu trainé : Direction active, suspension indépendante	●
Dispositif de levage et d'abaissement	●
Agenouillement	●
Gestion de Moteur/transmission/ avec intégration du frein continu	●

## Freins

Freins à disque à air comprimé sur tous les essieux	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP)	●
Système de freinage électronique (EBS)	●
Système antiblocage (ABS)	●
Régulation antipatinage (TCS)	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●
Ralentisseur	●
Limiteur de frein continu (RL)	●

## Sécurité

Test de choc pendulaire selon ECE-R29	●
Front Collision Guard (FCG)	●
Résistance au retournement conformément à la norme ECE-R 66.02	●
Régulateur de distance (ART)	○
Assistant de trajectoire (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	○
Advanced Emergency Braking System (AEBS)	●
Lastik Basıncı Kontrolü (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	○

## Rentabilité

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○

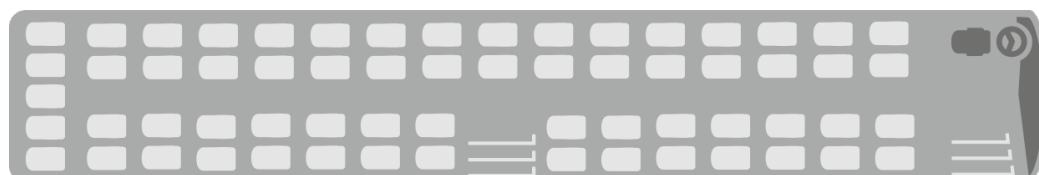
## Sièges/soutes

Nombre de places assises	
Disposition des sièges de série	63
Pour version 4*	56
Pour version 5*	52

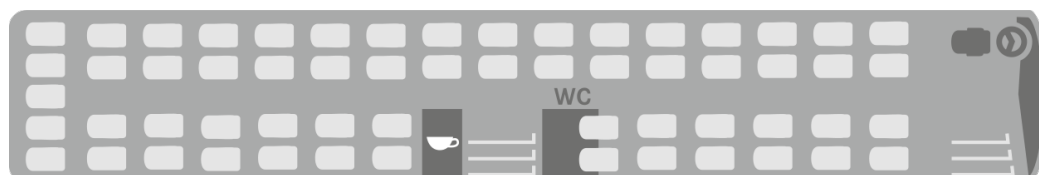
### Soutes

Volume des soutes [m <sup>3</sup> ]	12,4
-------------------------------------	------

### Variantes de sièges



Variante 1 S 519 HD - 3 étoiles - 63 sièges



Variante 2 S 519 HD - 4 étoiles - 59 sièges + WC + cuisine de bord

## Réservoir carburant

Capacité du réservoir de carburant diesel [l]	480
Capacité du réservoir dAdBlue® [l]	35
Plein possible des deux côtés	●

## Portes

Nombre de portes	2
Porte 1	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	370
Agenouillé niveau 1 [mm]	330
Porte 2	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	370
Agenouillé niveau 1 [mm]	330

## Chauffage/Climatisation/Ventilation

Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales	●
Climatisation du poste de conduite	●
Climatisation de pavillon	●
EvoCool Basic	●

Ces données correspondent à la version série des véhicules. Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre interlocuteur Setra pour connaître les dernières informations.

● Équipement de série ○ Option — Non disponible