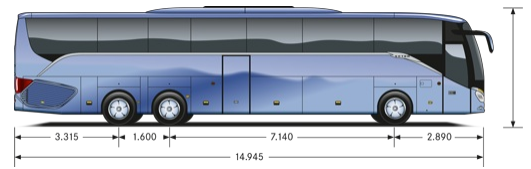


ComfortClass S 519 HD.

Den længste ComfortClass.

Den siddepladsoptimerede S 519 HD er det ideelle køretøj, når du rejser med mange passagerer. S 519 HD scorer også point når det gælder rentabilitet og er som skabt til de lange ture.



Samtlige mål i mm.

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr — ikke til rådighed

Overblik

| | |
|--------------|--------------------------------------------------|
| Motor | OM 470 Euro VI |
| Gearkasse | Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-trins |
| Siddepladser | 63 |

Mål

| | |
|-------------------|--------|
| Længde [mm] | 14.945 |
| Bredde [mm] | 2.550 |
| Højde [mm] | 3.770 |
| Ståhøjde [mm] | 2.100 |
| Akselafstand [mm] | 7.140 |
| Akselafstand [mm] | 1.600 |
| Venderadius [mm] | 23.656 |

Motor

| | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Motor | OM 470 Euro VI |
| Nominel ydelse [kW] | 315 |
| Maks. drejningsmoment [Nm] ved omdrejningstal [1/min] | 2.100 1.100 |
| Slagvolumen [l] | 10,7 |
| Type | 6-cylinder-rækkemotor |
| EU-udstødningsnorm | VI |
| Injektion | Common-rail-teknik med x-pulse trykforstærkning |

| | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Motor | OM 471 Euro VI |
| Nominel ydelse [kW] | 350 |
| Maks. drejningsmoment [Nm] ved omdrejningstal [1/min] | 2.300 1.100 |
| Slagvolumen [l] | 12,8 |
| Type | 6-cylinder-rækkemotor |
| EU-udstødningsnorm | VI |
| Injektion | Common-rail-teknik med x-pulse trykforstærkning |

| | | |
|-----------|--------------------------------------------------|---|
| Gearkasse | Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-trins | ● |
|-----------|--------------------------------------------------|---|

| | | |
|------------------------------------------------------|--|---|
| Chassis | | |
| Foraksel: Uafhængigt hjulophæng, stabilisator | | ● |
| Drivaksel: Med stabilisator | | ● |
| Boggieaksel: Aktivt styret, uafhængigt hjulophæng | | ● |
| Hæve-sænke-anlæg | | ● |
| Kneeling | | ● |
| Motor-drev-bremsestyring med integreret DBL-retarder | | ● |

Bremser

| | |
|--------------------------------------|---|
| Trykluftskivebremser på alle aksler | ● |
| Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) | ● |
| Elektronisk bremsesystem (EBS) | ● |
| Antiblokeringsystem (ABS) | ● |
| Antispinregulering (ASR) | ● |
| Bremseassistent (BAS) | ● |
| Retarder | ● |
| DBL-retarder | ● |

Sikkerhed

| | |
|------------------------------------------|---|
| Pendultest iht. ECE-R29 | ● |
| Front Collision Guard (FCG) | ● |
| Væltestabilitet iht. ECE-R 66.02 | ● |
| Afstandsradar (ART) | ○ |
| Sporassistent (SPA) | ● |
| Attention Assist (AtAs) | ○ |
| Advanced Emergency Braking System (AEBS) | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ○ |
| Active Brake Assist 4 (ABA 4) | ○ |

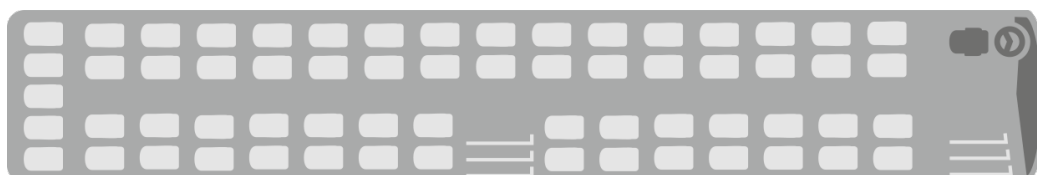
Rentabilitet

| | |
|-------------------------------------|---|
| Predictive Powertrain Control (PPC) | ○ |
| Eco Driver Feedback (EDF) | ○ |

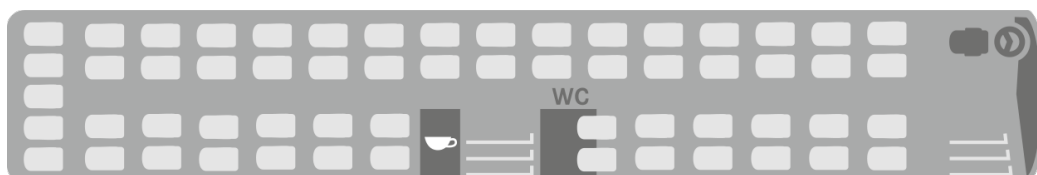
Siddepladser/bagagevolumen

| | |
|-------------------------------------|------|
| Antal siddepladser | |
| Standardsæder | 63 |
| Ved 4-stjernet udførelse | 56 |
| Ved 5-stjernet udførelse | 52 |
| Bagagevolumen | |
| Bagagerumsvolumen [m ³] | 12,4 |

Sædevarianter



Variant 1 S 519 HD - 3 stjerner - 63 sæder



Variant 2 S 519 HD - 4 stjerner - 59 stole + WC + køkken

Brændstoftank

| | |
|--------------------------|-----|
| Tankvolumen diesel [l] | 480 |
| Tankvolumen AdBlue® [l] | 35 |
| Tankåbning i begge sider | ● |

Døre

| | |
|---------------------------------|-----|
| Antal døre | 2 |
| Dør 1 | |
| Antal fløje | 1 |
| Bredde pr. fløj [mm] | 900 |
| Indstigningshøjde, over vejbane | |
| Uden kneeling [mm] | 370 |
| Med kneeling trin 1 [mm] | 330 |
| Dør 2 | |
| Antal fløje | 1 |
| Bredde pr. fløj [mm] | 900 |
| Indstigningshøjde, over vejbane | |
| Uden kneeling [mm] | 370 |
| Med kneeling trin 1 [mm] | 330 |

Varme/ventilation/klimaanlæg

| | |
|------------------------------------------|---|
| Konvektorvarme ved sidevægge | ● |
| Klimatiseringsautomatik til chaufførsæde | ● |
| Tagklimaanlæg | ● |
| EvoCool Basic | ● |

Alle data baserer sig på køretøjernes standardversioner. Tekniske ændringer efter deadline kan forekomme. Kontakt din salgskonsulent og få de nyeste opdateringer.

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr – ikke til rådighed