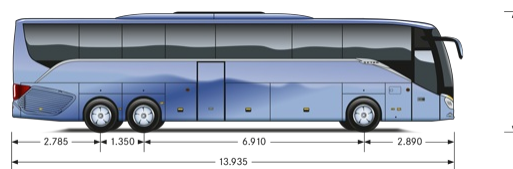


ComfortClass S 517 HD.

Po prostu więcej miejsca.

Autokar S 517 HD posiada wystarczająco dużą przestrzeń, aby pomieścić do 59 pasażerów - oraz dużą ilość bagaży. A dzięki swej wysokiej ekonomice, stanowi również interesujące rozwiązanie w obszarze przejazdów okazjonalnych.



Wszystkie wymiary w milimetrach.

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie ponadstandardowe — Niedostępne

W skrócie

Silnik	OM 470 Euro VI
Przekładnia	Mercedes-Benz GO 210-6 MPS (PowerShift), 6-biegowa
Siedzenia	59

Wymiary

Długość [mm]	13.935
Szerokość [mm]	2.550
Wysokość [mm]	3.770
Wysokość wnętrza [mm]	2.100
Rozstaw osi [mm]	6.910
Rozstaw osi [mm]	1.350
Promień skrętu [mm]	22.928

Układ napędowy

Silnik	OM 470 Euro VI
Pojemność znamionowa [kW]	315 / 335
Maks. moment obrotowy [Nm]	2.100 / 2.200
Przy prędkości obrotowej [1/min]	1.100
Pojemność skokowa [l - litr]	10,7
Typ	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Norma emisji spalin UE	VI
Wtrysk	Technologia Common Rail z systemem zwiększania ciśnienia wtrysku X-pulse

Silnik	OM 471 Euro VI
Pojemność znamionowa [kW]	350
Maks. moment obrotowy [Nm]	2.300
Przy prędkości obrotowej [1/min]	1.100
Pojemność skokowa [l - litr]	12,8
Typ	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Norma emisji spalin UE	VI
Wtrysk	Technologia Common Rail z systemem zwiększania ciśnienia wtrysku X-pulse

Przekładnia	
Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-biegowa	○
Mercedes-Benz GO 210-6 MPS (PowerShift), 6-biegowa	●
Mercedes-Benz GO 230-6, 6-biegowa	○

Podwozie	
Oś przednia: zawieszenie niezależne, stabilizator poprzeczny	●
Oś napędowa: stabilizator poprzeczny	●
Oś tylna: aktywna kontrola, zawieszenie niezależne	●
System podnoszenia / opuszczania	●
Przyklęk	●
System zarządzania silnikiem, napędem i hamulcami ze zintegrowanym hamulcem zespolonym	●

Hamulce

Na wszystkich osiach pneumatyczne hamulce tarczowe	●
Elektroniczny program stabilizacji (ESP)	●
Elektroniczny układ hamowania (EBS)	●
System antypoślizgowy (ABS)	●
System kontroli trakcji (TCS)	●
Wspomaganie hamowania (BAS)	●
Retarder	●
Ogranicznik retardera (DBL)	●

Bezpieczeństwo

Próba udarności z zastosowaniem młota wahadłowego według ECE-R29	●
Zabezpieczenie w przypadku zderzenia czołowego (FCG)	●
Wytrzymałość nadwozia zgodna z regulaminem nr 66.02 EKG ONZ	●
Adaptacyjny tempomat (ART)	○
Asystent utrzymania kierunku jazdy (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	○
Advanced Emergency Braking System (AEBS)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	○

Ekonomika

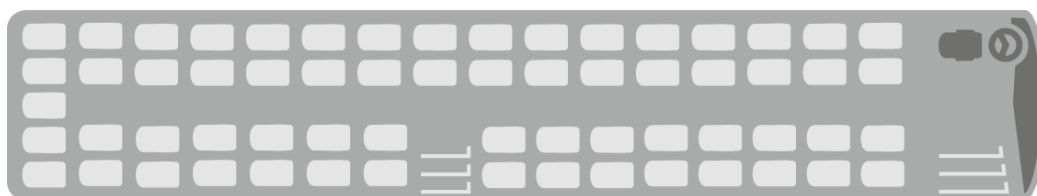
Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○

Siedzenia/przedział bagażowy

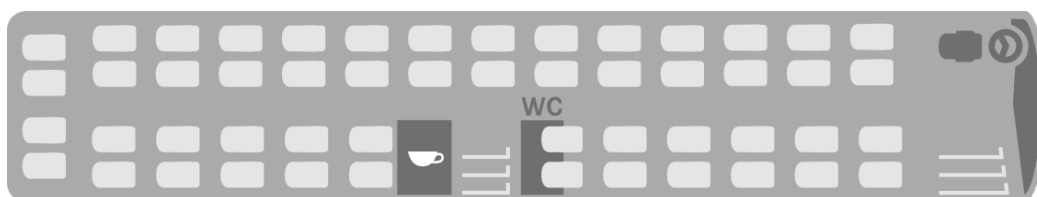
Liczba miejsc siedzących	
Fotele seryjne	59
W wersji 4 *	52
W wersji 5 *	48

Pojemność schowków	
Pojemność bagażnika [m ³]	12,1

Układy siedzeń



Wariant 1 S 517 HD - 3 gwiazdki - 63 siedzenia



Wariant 2 S 517 HD - 4 gwiazdki - 52 siedzenia + WC + kuchnia pokładowa

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika oleju napędowego [l - litr]	480
Pojemność zbiornika AdBlue® [l - litr]	35
możliwość tankowania z obu stron	●

Drzwi

Liczba drzwi	2
--------------	---

Drzwi 1

Liczba skrzydeł	1
Szerokość pojedynczego skrzydła [mm]	900
Wysokość progu w wejściu, nad jezdnią	
bez przyklęku / bez funkcji przyklęku [mm]	370
z przyklękiem, stopień 1 [mm]	330

Drzwi 2

Liczba skrzydeł	1
Szerokość pojedynczego skrzydła [mm]	900
Wysokość progu w wejściu, nad jezdnią	
bez przyklęku / bez funkcji przyklęku [mm]	370
z przyklękiem, stopień 1 [mm]	330

Ogrzewanie/Klimatyzacja/Wentylacja

Ogrzewanie konwektorowe w ścianach bocznych	●
Klimatyzacja stanowiska kierowcy	●
Klimatyzacja dachowa	●
EvoCool Basic	●
EvoCool Comfort	○

Dane zgodne ze stanem wyposażenia seryjnego pojazdów. Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji mogą nastąpić zmiany techniczne. W kwestii najnowszego wiążącego stanu wyposażenia prosimy kontaktować się ze swoim konsultantem marki Setra.

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie ponadstandardowe – Niedostępne