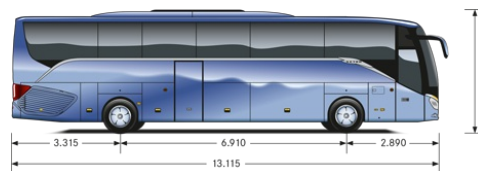


ComfortClass S 516 HD/2.

Teraz z większą ładownością.

S 516 HD/2 pomimo zgodności z Euro VI i zwiększonej wytrzymałości nadwozia posiada nieco większą masę użyteczną w porównaniu z poprzednikiem Euro V. Tym samym ów dwuosiovec jest jednym z najbardziej ekonomicznych autobusów turystycznych wśród modeli o długości 13 m.



Wszystkie wymiary w milimetrach.

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie ponadstandardowe — Niedostępne

W skrócie

Silnik	OM 470 Euro VI
Przekładnia	Mercedes-Benz GO 210-6 MPS (PowerShift), 6-biegowa
Siedzenia	55

Wymiary

Długość [mm]	13.115
Szerokość [mm]	2.550
Wysokość [mm]	3.770
Wysokość wnętrza [mm]	2.100
Rozstaw osi [mm]	6.910
Promień skrętu [mm]	23.350

Układ napędowy

Silnik	OM 470 Euro VI
Pojemność znamionowa [kW]	315 / 335
Maks. moment obrotowy [Nm]	2.100 / 2.200
Przy prędkości obrotowej [1/min]	1.100
Pojemność skokowa [l - litr]	10,7
Typ	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Norma emisji spalin UE	VI
Wtrysk	Technologia Common Rail z systemem zwiększania ciśnienia wtrysku X-pulse

Przekładnia	
Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-biegowa	○
Mercedes-Benz GO 210-6 MPS (PowerShift), 6-biegowa	●

Podwozie	
Oś przednia: zawieszenie niezależne, stabilizator poprzeczny	●
Oś napędowa: stabilizator poprzeczny	●
System podnoszenia / opuszczania	●
Przyklęk	●
System zarządzania silnikiem, napędem i hamulcami ze zintegrowanym hamulcem zespolonym	●

Hamulce

Na wszystkich osiach pneumatyczne hamulce tarczowe	●
Elektroniczny program stabilizacji (ESP)	●
Elektroniczny układ hamowania (EBS)	●
System antypoślizgowy (ABS)	●
System kontroli trakcji (TCS)	●
Wspomaganie hamowania (BAS)	●
Retarder	●
Ogranicznik retardera (DBL)	●

Bezpieczeństwo

Zabezpieczenie w przypadku zderzenia czołowego (FCG)	●
Wytrzymałość konstrukcji podczas dachowania zgodna z ECE-R 66/01	●
Adaptacyjny tempomat (ART)	○
Aktywne wspomaganie hamowania (ABA 3)	●
Asystent utrzymania kierunku jazdy (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	○
Advanced Emergency Braking System (AEBS)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	○

Ekonomia

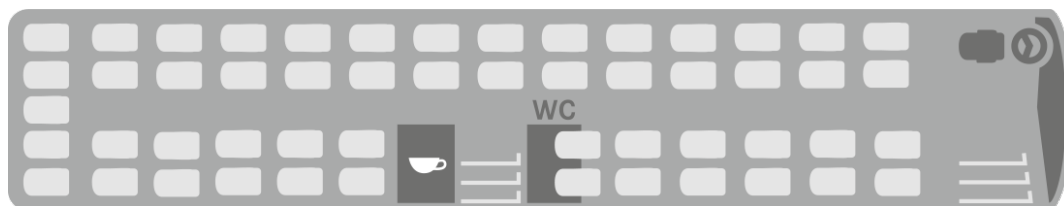
Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○

Siedzenia/przedział bagażowy

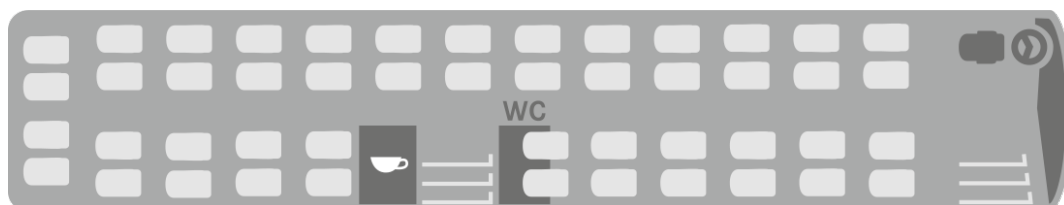
Liczba miejsc siedzących	
Fotele seryjne	55
W wersji 4 *	48
W wersji 5 *	44

Pojemność schowków	
Pojemność bagażnika [m ³]	12,1

Układy siedzeń



Wariant 1 S 516 HD/2 - 3 gwiazdki - 53 siedzenia + WC + kuchnia



Wariant 2 S 516 HD/2 - 4 gwiazdki - 48 siedzeń - Klasa 3 + WC + kuchnia pokładowa

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika oleju napędowego [l - litr]	480
Pojemność zbiornika AdBlue® [l - litr]	35
możliwość tankowania z obu stron	●

Drzwi

Liczba drzwi	2
Drzwi 1	
Liczba skrzydeł	1
Szerokość pojedynczego skrzydła [mm]	900
Wysokość progu w wejściu, nad jezdnią	
bez przykłąku / bez funkcji przykłąku [mm]	370
z przykłąkiem, stopień 1 [mm]	330
Drzwi 2	
Liczba skrzydeł	1
Szerokość pojedynczego skrzydła [mm]	900
Wysokość progu w wejściu, nad jezdnią	
bez przykłąku / bez funkcji przykłąku [mm]	370
z przykłąkiem, stopień 1 [mm]	330

Ogrzewanie/Klimatyzacja/Wentylacja

Ogrzewanie konwektorowe w ścianach bocznych	●
Klimatyzacja stanowiska kierowcy	●
Klimatyzacja dachowa	●
EvoCool Basic	●
EvoCool Comfort	○
EvoCool ComfortPlus	○

Dane zgodne ze stanem wyposażenia seryjnego pojazdów. Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji mogą nastąpić zmiany techniczne. W kwestii najnowszego wiążącego stanu wyposażenia prosimy kontaktować się ze swoim konsultantem marki Setra.

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie ponadstandardowe – Niedostępne