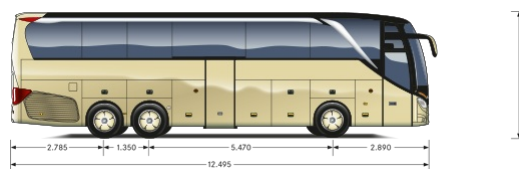


## TopClass S 515 HDH.

Ощутимо просторнее.

Благодаря высокой грузоподъемности автобус S 515 HDH имеет достаточно свободного места для различного оснащения. Кроме того, малый диаметр поворота делает его весьма маневренным.



Все размеры в миллиметрах.

● Стандартная комплектация ○ Дополнительное оборудование — Не поставляется

### С первого взгляда

Двигатель	OM 471 Euro VI
Коробка передач	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-ступенчатая
Количество мест	51

### Габариты

Длина [мм]	12.495
Ширина [мм]	2.550
Высота [мм]	3.880
Внутренняя высота для прохода стоя [мм]	2.100
Зона низкого пола [мм]	53
Колесная база [мм]	5.470
Межосевое расстояние [мм]	1.350
Диаметр поворота [мм]	19.574
Высокое место водителя [мм]	1.070

### Силовой агрегат

Двигатель	OM 471 Euro VI
Номинальная мощность [кВт]	350 / 375
Максимальный крутящий момент [Нм]	2.300 / 2.500
при оборотах [об/мин]	1.100
Рабочий объем [л]	12,8
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель
Норма выброса вредных веществ для ЕС	VI
Впрыск топлива	Технология Common-Rail с увеличением давления X-pulse

Коробка передач	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-ступенчатая	●
-----------------	--	---

Ходовая часть		
Передняя ось: независимая подвеска колес, стабилизатор поперечной устойчивости		●
Ведущая ось: стабилизатор поперечной устойчивости		●
Поддерживающая ось: активное рулевое управление, независимая подвеска		●
Система подъема/опускания кузова		●
Книлинг		●
Система управления двигателем/приводом/тормозной системой с интегрированным ретардером		●

## Тормоза

Пневматические дисковые тормоза всех колес	●
Электронная система стабилизации (ESP)	●
Электронная система торможения (EBS)	●
Антиблокировочная система (ABS)	●
Противобуксовочная система (ASR)	●
Ассистент торможения (BAS)	●
Ретардер	●
Ограничитель скорости при длительном торможении (RL)	●

## Безопасность

Испытание на прочность на маятниковом копре по ECE-R29	●
Система противоподкатной защиты (FCG)	●
Прочность кузова согласно ECE-R 66.02	●
Адаптивный круиз-контроль (ART)	●
Ассистент удержания полосы Lane Assist (SPA)	●
Контроль состояния водителя (AtAs)	○
Контроль давления в шинах (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●

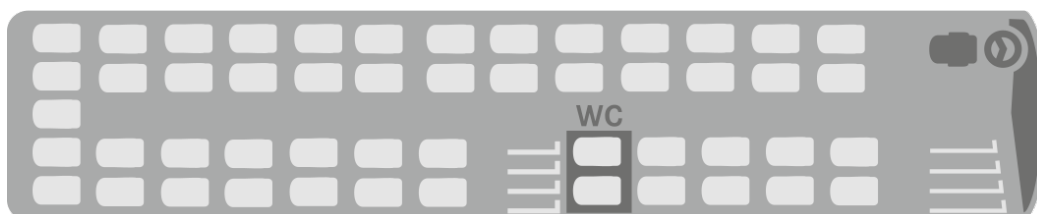
## Экономика

Прогнозирующий круиз-контроль Predictive Powertrain Control (PPC)	○
EcoDriverFeedback (EDF)	○

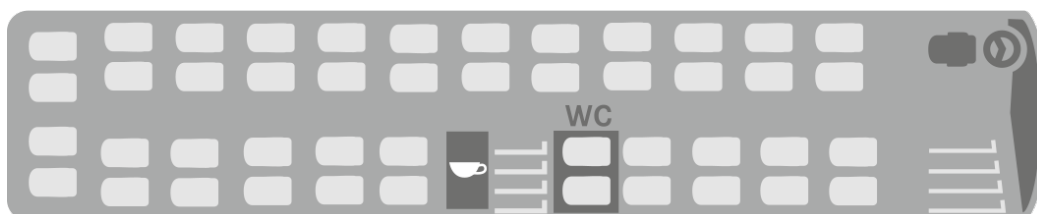
## Количество мест/Объем багажных отсеков

Количество посадочных мест	
Серийная комплектация креслами	51
При исполнении 4*	46
При исполнении 5*	42
Количество мест	
Объем багажного отделения [м <sup>3</sup> ]	8,9
Дополнительный объем багажных полок [м <sup>3</sup> ]	2,2

### Варианты комплектации сиденьями



Вариант 1: S 515 HDH - 3 звезды - 51 посадочное место + WC



Вариант 2: S 515 HDH - 4 звезды - 46 кресел + WC + кухня

### Топливный бак

Емкость бака дизтоплива [л]	520
Емкость бака для AdBlue® [л]	53
Возможность заправки с двух сторон	●

### Двери

Количество дверей	2
Дверь 1	
Количество створок	1
Ширина створки [мм]	900
Вход, над проезжей частью	
Без наклона / без кнплинга [мм]	370
С наклоном, ступень 1 [мм]	330
Дверь 2	
Количество створок	1
Ширина створки [мм]	900
Вход, над проезжей частью	
Без наклона / без кнплинга [мм]	340
С наклоном, ступень 1 [мм]	300

### Отопление/Климат-контроль/Вентиляция

Конвекторное отопление по боковым стенкам	●
Нижний подогрев	○
Подогрев подоконников	○
Встроенный кондиционер	●
Автоматическая система кондиционирования места водителя	●
EvoCool TopAir	●

Данные относятся к автобусам в серийном исполнении. С момента их публикации возможно внесение технических изменений. Актуальные данные можно получить у менеджера по продажам компании Setra.

● Стандартная комплектация    ○ Дополнительное оборудование    – Не поставляется