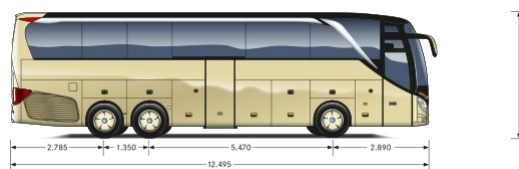


TopClass S 515 HDH.

Większa masa użyteczna.

Dzięki swej wysokiej masie użytecznej S 515 HDH oferuje wiele miejsca na wyposażenie. Zaś jego niewielka średnica zawracania czyni go wyjątkowo zwinnym.



Wszystkie wymiary w milimetrach.

- Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie ponadstandardowe – Niedostępne

W skrócie

Silnik	OM 471 Euro VI
Przekładnia	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-biegowa
Siedzenia	51

Wymiary

Długość [mm]	12.495
Szerokość [mm]	2.550
Wysokość [mm]	3.880
Wysokość wnętrza [mm]	2.100
Strefa niskopodłogowa [mm]	53
Rozstaw osi [mm]	5.470
Rozstaw osi [mm]	1.350
Promień skrętu [mm]	19.574
Wysokość stanowiska kierowcy [mm]	1.070

Układ napędowy

Silnik	OM 471 Euro VI
Pojemność znamionowa [kW]	350 / 375
Maks. moment obrotowy [Nm]	2.300 / 2.500
Przy prędkości obrotowej [1/min]	1.100
Pojemność skokowa [l - litr]	12,8
Typ	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Norma emisji spalin UE	VI
Wtrysk	Technologia Common Rail z systemem zwiększania ciśnienia wtrysku X-pulse

Przekładnia	
Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8-biegowa	●

Podwozie	
Oś przednia: zawieszenie niezależne, stabilizator poprzeczny	●
Oś napędowa: stabilizator poprzeczny	●
Oś tylna: aktywna kontrola, zawieszenie niezależne	●
System podnoszenia / opuszczania	●
Przyklęk	●
System zarządzania silnikiem, napędem i hamulcami ze zintegrowanym hamulcem zespolonym	●

Hamulce

Na wszystkich osiach pneumatyczne hamulce tarczowe	●
Elektroniczny program stabilizacji (ESP)	●
Elektroniczny układ hamowania (EBS)	●
System antypoślizgowy (ABS)	●
System kontroli trakcji (TCS)	●
Wspomaganie hamowania (BAS)	●
Retarder	●
Ogranicznik retardera (DBL)	●

Bezpieczeństwo

Próba udarowości z zastosowaniem młota wahadłowego według ECE-R29	●
Zabezpieczenie w przypadku zderzenia czołowego (FCG)	●
Wytrzymałość nadwozia zgodna z regulaminem nr 66.02 EKG ONZ	●
Adaptacyjny tempomat (ART)	●
Asystent utrzymania kierunku jazdy (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●

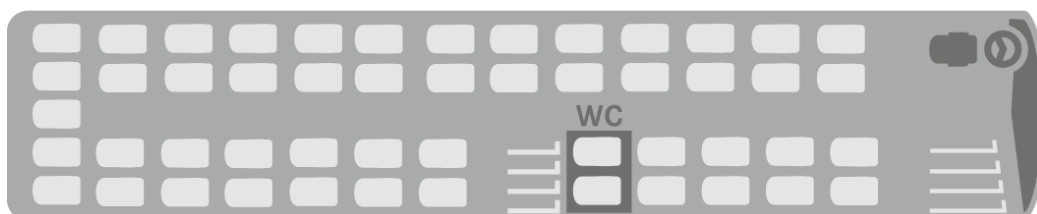
Ekonomika

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○

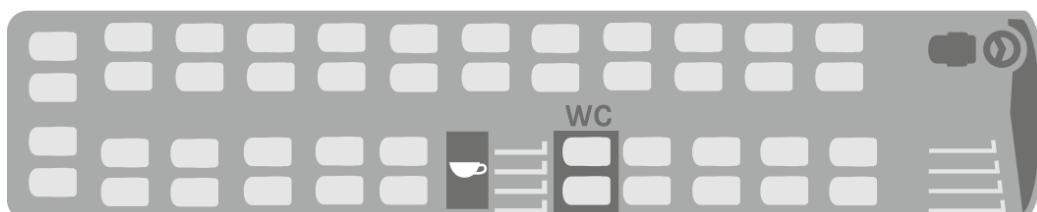
Siedzenia/przedział bagażowy

Liczba miejsc siedzących	
Fotele seryjne	51
W wersji 4 *	46
W wersji 5 *	42
Pojemność schowków	
Pojemność bagażnika [m ³]	8,9
Pojemność dodatkowych schowków [m ³]	2,2

Układy siedzeń



Wariant 1 S 515 HDH - 3 gwiazdki - 51 miejsc siedzących + WC



Wariant 2 S 515 HDH - 4 gwiazdki - 46 siedzeń + WC + kuchnia pokładowa

Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika oleju napędowego [l - litr]	520
Pojemność zbiornika AdBlue® [l - litr]	53
możliwość tankowania z obu stron	●

Drzwi

Liczba drzwi	2
Drzwi 1	
Liczba skrzydeł	1
Szerokość pojedynczego skrzydła [mm]	900
Wysokość progu w wejściu, nad jezdnią	
bez przyklęku / bez funkcji przyklęku [mm]	370
z przyklęką, stopień 1 [mm]	330
Drzwi 2	
Liczba skrzydeł	1
Szerokość pojedynczego skrzydła [mm]	900
Wysokość progu w wejściu, nad jezdnią	
bez przyklęku / bez funkcji przyklęku [mm]	340
z przyklęką, stopień 1 [mm]	300

Ogrzewanie / Klimatyzacja / Wentylacja

Ogrzewanie konwektorowe w ścianach bocznych	●
Ogrzewanie podsiedzeniowe	○
Regulacja temperatury w podszybiu bocznym	○
Klimatyzacja zintegrowana	●
Klimatyzacja stanowiska kierowcy	●
EvoCool TopAir	●

Dane zgodne ze stanem wyposażenia seryjnego pojazdów. Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji mogą nastąpić zmiany techniczne. W kwestii najnowszego wiążącego stanu wyposażenia prosimy kontaktować się ze swoim konsultantem marki Setra.

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie ponadstandardowe – Niedostępne