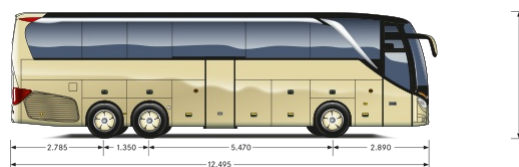


## TopClass S 515 HDH.

Pour une plus grande charge utile.

Grâce à sa charge utile élevée, le S 515 HDH offre une grande latitude pour les équipements. En outre, son diamètre de braquage réduit le rend très maniable.



Toutes les cotes en millimètres.

● Équipement de série ○ Option – Non disponible

### En bref

Moteur	OM 471 Euro VI
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports
Sièges	51

### Dimensions

Longueur [mm]	12.495
Largeur [mm]	2.550
Hauteur [mm]	3.880
Hauteur intérieure [mm]	2.100
Volume à plancher surbaissé [mm]	53
Distance entre les essieux arrière [mm]	5.470
Empattement [mm]	1.350
Diamètre de braquage [mm]	19.574
Hauteur poste de conduite [mm]	1.070

### Entraînement

Moteur	OM 471 Euro VI
Capacité nominale [kW]	350 / 375
Couple max. [Nm]	2.300 / 2.500
à [tr/min]	1.100
Cylindrée [l]	12,8
Type	Moteur, 6 cylindres en ligne
Norme de dépollution UE	VI
Injection	Rampe commune avec pression renforcée X-Pulse

Boîte de vitesses	
Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 rapports	●

Châssis	
Essieu avant :Suspension individuelle pour chaque roue,stabilisateur	●
Essieu moteur: avec stabilisateur	●
Essieu trainé : Direction active, suspension indépendante	●
Dispositif de levage et d'abaissement	●
Agenouillement	●
Gestion de Moteur/transmission/ avec intégration du frein continu	●

## Freins

Freins à disque à air comprimé sur tous les essieux	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP)	●
Système de freinage électronique (EBS)	●
Système antiblocage (ABS)	●
Régulation antipatinage (TCS)	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●
Ralentisseur	●
Limiteur de frein continu (RL)	●

## Sécurité

Front Collision Guard (FCG)	●
Résistance au retournement conformément à la norme ECE-R 66/01	●
Régulateur de distance (ART)	●
Assistant de trajectoire (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	○
Contrôle électronique de la pression des pneus (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●

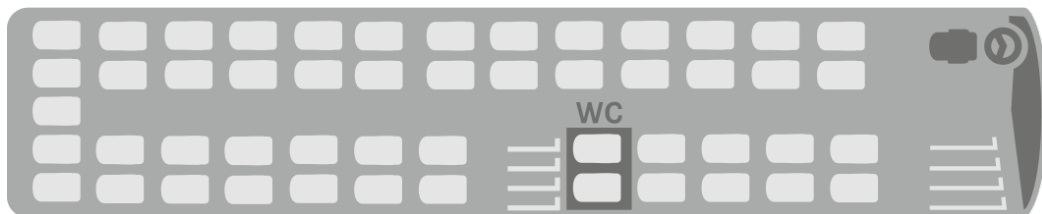
## Rentabilité

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○

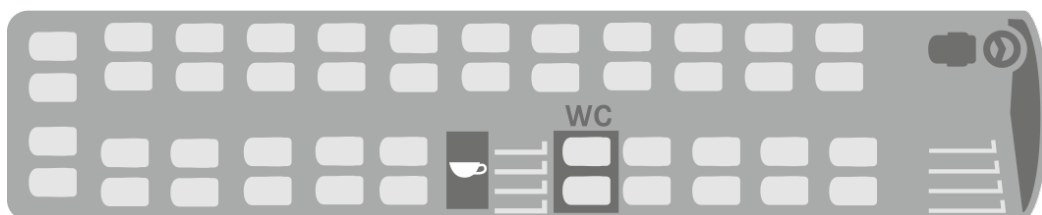
## Sièges/soutes

Nombre de places assises	
Disposition des sièges de série	51
Pour version 4*	46
Pour version 5*	42
Soutes	
Volume des soutes [m <sup>3</sup> ]	8,9
Volume des porte-bagages supplémentaires [m <sup>3</sup> ]	2,2

### Variantes de sièges



Variante 1 S 515 HDH - 3 étoiles - 51 places assises + WC



Variante 2 S 515 HDH - 4 étoiles - 46 sièges + WC + cuisine de bord

## Réservoir carburant

Capacité du réservoir de carburant diesel [l]	520
Capacité du réservoir dAdBlue® [l]	53
Plein possible des deux côtés	●

## Portes

Nombre de portes	2
Porte 1	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	370
Agenouillé niveau 1 [mm]	330
Porte 2	
Nombre de battants	1
Largeur de battant [mm]	900
Hauteur d'embarquement de la chaussée	
Agenouillé/sans agenouillement [mm]	340
Agenouillé niveau 1 [mm]	300

## Chauffage/Climatisation/Ventilation

Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales	●
Chauffage par soufflante en dessous du siège	○
Chauffage au niveau de l'appui de fenêtre	○
Climatisation intégrée	●
Climatisation du poste de conduite	●
EvoCool TopAir	●

Ces données correspondent à la version série des véhicules. Des modifications techniques peuvent être intervenues après la clôture de la rédaction de ces données. Renseignez-vous par conséquent auprès de votre interlocuteur Setra pour connaître les dernières informations.

● Équipement de série   ○ Option   – Non disponible