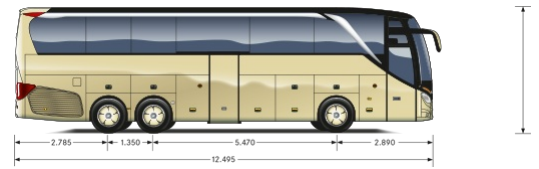


TopClass S 515 HDH.

Para un plus de carga útil.

El S 515 HDH ofrece un amplio margen para los equipamientos gracias a su elevada carga útil. Además, su pequeño círculo de viraje lo hace especialmente maniobrable.



Todas las medidas se indican en milímetros.

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — no disponible

En pocas palabras

Motor	OM 471 Euro VI
Caja de cambios	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 marchas
Asientos	51

Medidas

Longitud [mm]	12.495
Anchura [mm]	2.550
Altura [mm]	3.880
Altura interior [mm]	2.100
Zona de piso bajo [mm]	53
Batalla [mm]	5.470
Distancia entre ruedas [mm]	1.350
Círculo de viraje [mm]	19.574
Altura del puesto del conductor [mm]	1.070

Propulsión

Motor	OM 471 Euro VI
Potencia nominal [kW]	350 / 375
Par motor máx. [Nm]	2.300 / 2.500
Con régimen de [r.p.m.]	1.100
Cilindrada [l - Litros]	12,8
Tipo	Motor de seis cilindros en línea
Norma de gases de escape de la UE	VI
Inyección	Tecnología Common Rail y refuerzo de presión X-Pulse

Caja de cambios	Mercedes-Benz GO 250-8 MPS (PowerShift), 8 marchas	●
-----------------	--	---

Tren de rodaje		
Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora		●
Eje propulsor: con barra estabilizadora		●
Eje de arrastre: guiado activamente, suspensión independiente en cada rueda		●
Sistema de elevación y bajada		●
Kneeling		●
Gestión de motor-propulsión-freno con integración de retardador		●

Frenos

Frenos de disco con aire comprimido en todos los ejes	●
Programa electrónico de estabilidad (ESP)	●
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●
Sistema antibloqueo (ABS)	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	●
Ayuda de frenado (BAS)	●
Retardador	●
Limitador de retardador (DBL)	●

Seguridad

Ensayo de percusión con péndulo según CEPE-R29	●
Sistema de protección contra colisiones frontales (FCG)	●
Resistencia de la superestructura según CEPE-R 66.02	●
Tempomat con regulación de distancia (ART)	●
Asistente de carril (SPA)	●
Asistente de atención (AtAs)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○
Active Brake Assist 4 (ABA 4)	●

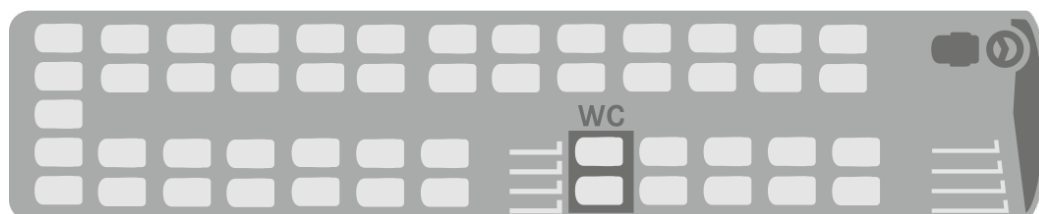
Rentabilidad

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Eco Driver Feedback (EDF)	○

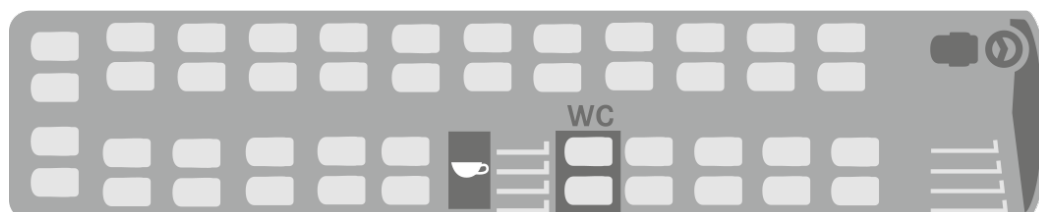
Asientos/Capacidad de almacenamiento

N.º de plazas de asiento	
Conjunto de asientos de serie	51
En versión de 4*	46
En versión de 5*	42
Capacidad de almacenamiento	
Volumen del maletero [m ³]	8,9
Volumen adicional de compartimentos [m ³]	2,2

Variantes de asientos



Variante 1 S 515 HDH - 3 estrellas - 51 plazas de asiento + aseo



Variante 2 S 515 HDH - 4 estrellas - 46 asientos + aseo + cocina de a bordo

Depósitos de combustible

Capacidad del depósito de gasóleo [l - Litros]	520
Capacidad del depósito de AdBlue® [l - Litros]	53
repostaje desde ambos lados	●

Puertas

N.º de puertas	2
Puerta 1	
N.º de hojas	1
Anchura por hoja [mm]	900
Altura de acceso, sobre la calzada	
No inclinado / sin Kneeling [mm]	370
Con Kneeling nivel 1 [mm]	330
Puerta 2	
N.º de hojas	1
Anchura por hoja [mm]	900
Altura de acceso, sobre la calzada	
No inclinado / sin Kneeling [mm]	340
Con Kneeling nivel 1 [mm]	300

Calefacción/Climatización/Ventilación

Calefacción por convectores en paredes laterales	●
Calefacción por ventiladores	○
Templado de antepechos	○
Climatizador integrado	●
Climatización del puesto del conductor	●
EvoCool TopAir	●

Los datos se refieren a la situación de serie de los vehículos. Tras el cierre de la edición de esta información pueden haberse producido modificaciones técnicas. Pregunte a su persona de contacto de Setra para conocer la información vinculante más reciente.

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional – no disponible